

OPEN DAY virtuale
09.07.2026




**Fai decollare
la tua passione
per la meccanica!**

Corso Skilled worker

Tecnico Manutentore di Elicotteri



 training@airgreen.it

 0123 34 17 41





CHI È AIRGREEN



Airgreen è una delle principali **società elicotteristiche** italiane private impiegata da trent'anni in attività di elisoccorso, trasporto passeggeri e materiale, manutenzione aeromobili, **formazione** di piloti e **tecnici**.

Inizialmente nata come società per trasporto di materiale sul territorio alpino piemontese, Airgreen ha successivamente ampliato i propri progetti a livello nazionale e internazionale.

BASI HEMS

- Torino
- Alessandria
- Borgosesia
- Cuneo

Aosta

Villanova d'Albenga

Alghero
Cagliari
Olbia

ELICOTTERI

H 145

AW 139

AW 169

RICERCA & SVILUPPO



FORMAZIONE



COSA È IL TRAINING CENTER

Nel 2007 Airgreen ha costituito un'Organizzazione di Addestramento (denominata **Airgreen Training Center**) finalizzata alla formazione della figura del **Tecnico Manutentore Aeronautico**, sulla base di quanto previsto dalle normative dell'Agenzia Europea per la Sicurezza Aerea (EASA).

Ha ottenuto dall'Autorità Aeronautica Nazionale competente (ENAC) il Certificato di Approvazione n° IT.147.0005.



CHI È IL TECNICO MANUTENTORE AERONAUTICO



Il Tecnico Manutentore Aeronautico si occupa della **manutenzione degli aeromobili** (elicotteri e aerei con motori a turbina o a pistoni).

Per operare è richiesto il possesso della **Licenza di Manutenzione Aeronautica** (LMA).



COSA PUÒ FARE IL TECNICO MANUTENTORE DI ELICOTTERI



Tecnico Manutentore di Linea

Tecnico Manutentore di Base

Task Specialist

Technical Crew Member HEMS

COSA È LA LICENZA DI MANUTENZIONE AERONAUTICA (LMA)



La LMA è un documento rilasciato dall'Autorità Aeronautica Nazionale (per l'Italia ENAC), ha validità in tutta l'Unione Europea ed è conforme ai requisiti normativi dettati dal Regolamento UE 1321/2014 — Allegato III (Part 66).

<p style="text-align: center;">I. UNIONE EUROPEA (*) [STATO] [NOME E LOGO DELL'AUTORITÀ]</p> <p style="text-align: center;">II. Parte 66 LICENZA DI MANUTENZIONE AERONAUTICA</p> <p style="text-align: center;">III. N. [CODICE STATO MEMBRO].66.[XXXX]</p> <p style="text-align: left; font-size: small;">MODULO 26 AESA versione 3</p>	<p>IVa. Nome e cognome del titolare:</p> <hr/> <p>IVb. Data e luogo di nascita:</p> <hr/> <p>V. Indirizzo del titolare:</p> <hr/> <p>VI. Nazionalità:</p> <hr/> <p>VII. Firma del titolare:</p> <hr/> <p>III. Numero della licenza:</p>	<p>XII. ABILITAZIONI PER TIPO DI AEROMOBILE DI CUI ALLA PARTE 66</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: x-small;"> <thead> <tr> <th style="width: 33%;">Abilitazione per aeromobile</th> <th style="width: 33%;">Categorie</th> <th style="width: 33%;">Timbro e data</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="height: 150px;"></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>III. Numero della licenza:</p>	Abilitazione per aeromobile	Categorie	Timbro e data				<p>XIII. LIMITAZIONI AI SENSI DELLA PARTE 66</p> <hr/> <p style="text-align: center;">Valida fino al:</p> <hr/> <p>III. Numero della licenza:</p>																																																
Abilitazione per aeromobile	Categorie	Timbro e data																																																							
<p>VIII. CONDIZIONI:</p> <p style="font-size: x-small;">Questa licenza deve essere firmata dal titolare e deve essere accompagnata da un documento di identità recante una fotografia del titolare della licenza.</p> <p style="font-size: x-small;">L'approvazione di eventuali categorie nelle pagine conformi alla parte 66 «CATEGORIE» non consente al titolare di rilasciare un certificato di riammissione in servizio per un aeromobile.</p> <p style="font-size: x-small;">Se approvata con l'abilitazione per tipo, questa licenza è conforme ai requisiti dell'allegato 1 ICAO.</p> <p style="font-size: x-small;">I privilegi del titolare di questa licenza sono definiti dal regolamento (CE) n. 2042/2003, in particolare l'allegato III (parte 66).</p> <p style="font-size: x-small;">La licenza è valida fino alla data specificata nella pagina relativa alle limitazioni, a meno che non sia stata precedentemente sospesa o revocata.</p> <p style="font-size: x-small;">I privilegi derivanti da questa licenza hanno valore unicamente se durante i due anni precedenti il titolare ha maturato almeno sei mesi di esperienza di manutenzione in base ai privilegi previsti dalla licenza, oppure ha soddisfatto i requisiti previsti per la maturazione dei privilegi appropriati.</p> <p>III. Numero della licenza:</p>	<p>IX. CATEGORIE di cui alla parte 66</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: x-small;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">VALIDITÀ</th> <th style="width: 5%;">A</th> <th style="width: 5%;">B1</th> <th style="width: 5%;">B2</th> <th style="width: 5%;">B3</th> <th style="width: 5%;">C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Velivoli a turbine</td> <td></td> <td></td> <td>n.d.</td> <td>n.d.</td> <td>n.d.</td> </tr> <tr> <td>Velivoli a pistone</td> <td></td> <td></td> <td>n.d.</td> <td>n.d.</td> <td>n.d.</td> </tr> <tr> <td>Elicotteri a turbina</td> <td></td> <td></td> <td>n.d.</td> <td>n.d.</td> <td>n.d.</td> </tr> <tr> <td>Elicotteri a pistoni</td> <td></td> <td></td> <td>n.d.</td> <td>n.d.</td> <td>n.d.</td> </tr> <tr> <td>Avionica</td> <td>n.d.</td> <td>n.d.</td> <td></td> <td>n.d.</td> <td>n.d.</td> </tr> <tr> <td>Aeromobili di grandi dimensioni</td> <td>n.d.</td> <td>n.d.</td> <td>n.d.</td> <td>n.d.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Aeromobili diversi dagli aeromobili di altre dimensioni</td> <td>n.d.</td> <td>n.d.</td> <td>n.d.</td> <td>n.d.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Velivoli a pistoni non pressurizzati con MTOM inferiore a 2 000 kg</td> <td>n.d.</td> <td>n.d.</td> <td>n.d.</td> <td></td> <td>n.d.</td> </tr> </tbody> </table> <p>X. Firma del funzionario e data:</p> <hr/> <p>XI. Sigillo o timbro dell'autorità che rilascia la licenza:</p> <hr/> <p>III. Numero della licenza:</p>	VALIDITÀ	A	B1	B2	B3	C	Velivoli a turbine			n.d.	n.d.	n.d.	Velivoli a pistone			n.d.	n.d.	n.d.	Elicotteri a turbina			n.d.	n.d.	n.d.	Elicotteri a pistoni			n.d.	n.d.	n.d.	Avionica	n.d.	n.d.		n.d.	n.d.	Aeromobili di grandi dimensioni	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.		Aeromobili diversi dagli aeromobili di altre dimensioni	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.		Velivoli a pistoni non pressurizzati con MTOM inferiore a 2 000 kg	n.d.	n.d.	n.d.		n.d.	<p style="text-align: center;">Allegato al MODULO AESA 26</p> <p>XIV. PRIVILEGI NAZIONALI che non rientrano nella parte 66, a sensi di (normativa nazionale) (validi solo in [Stato membro])</p> <hr/> <p style="text-align: center;">LASCiato INTENZIONALMENTE IN BIANCO</p>	<p>III. Numero della licenza:</p>
VALIDITÀ	A	B1	B2	B3	C																																																				
Velivoli a turbine			n.d.	n.d.	n.d.																																																				
Velivoli a pistone			n.d.	n.d.	n.d.																																																				
Elicotteri a turbina			n.d.	n.d.	n.d.																																																				
Elicotteri a pistoni			n.d.	n.d.	n.d.																																																				
Avionica	n.d.	n.d.		n.d.	n.d.																																																				
Aeromobili di grandi dimensioni	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.																																																					
Aeromobili diversi dagli aeromobili di altre dimensioni	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.																																																					
Velivoli a pistoni non pressurizzati con MTOM inferiore a 2 000 kg	n.d.	n.d.	n.d.		n.d.																																																				

PERCORSO FORMATIVO INTEGRATO: SPECIALIZZAZIONE DELLE FIGURE DEI TECNICI MANUTENTORI



Di seguito sono descritte le **mansioni principali** delle due figure dei tecnici manutentori (una più meccanica e una più avionica).

CATEGORIA B1.3 TECNICO DI ELICOTTERI CON MOTORE A TURBINA

Rilascia certificati di riammissione in servizio a seguito di:

- manutenzione eseguita su struttura dell'aeromobile, gruppi motopropulsori e sistemi meccanici ed elettrici
- interventi eseguiti su sistemi avionici la cui funzionalità può essere verificata tramite semplici test e che non richiedono interventi di risoluzione dei problemi



CATEGORIA B2 TECNICO AVIONICO SU AEROMOBILI

Rilascia certificati di riammissione in servizio a seguito di:

- manutenzione eseguita su sistemi avionici ed elettrici
- interventi di natura elettrica e avionica nei gruppi motopropulsori e nei sistemi meccanici la cui funzionalità può essere dimostrata tramite semplici test
- piccoli lavori di manutenzione di linea programmata e rettifica di anomalie



COME SI OTTIENE LA LMA



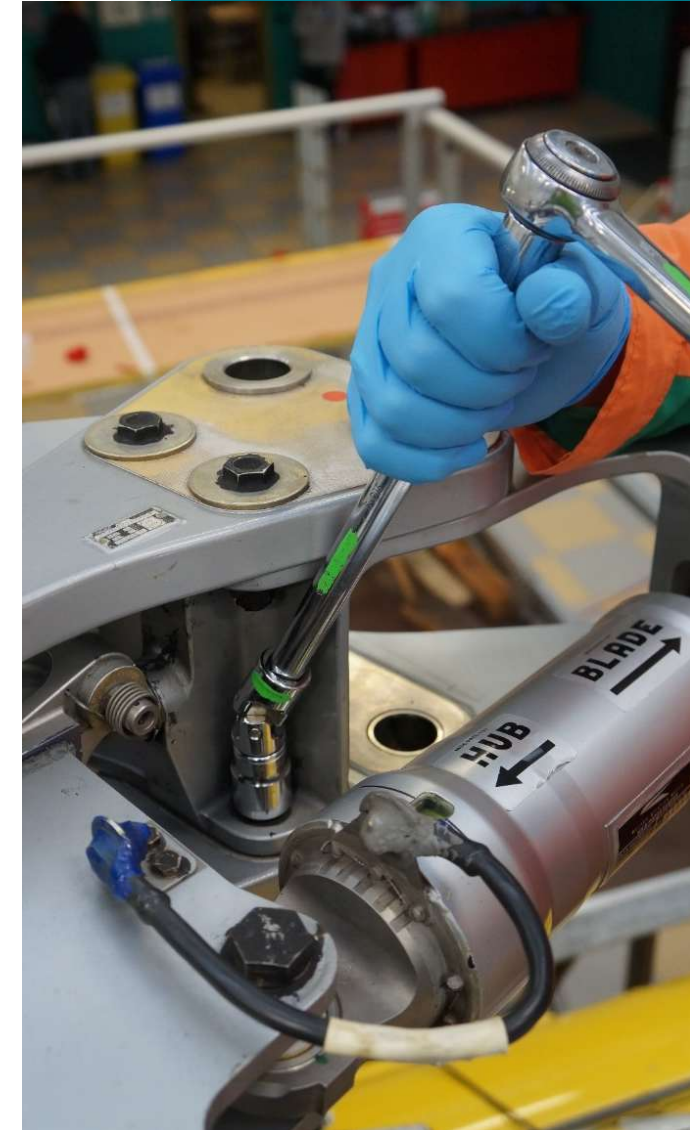
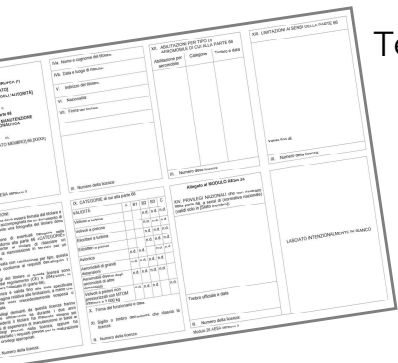
Il percorso formativo per richiedere il rilascio della LMA è costituito da una formazione basica teorica e da attività pratiche di manutenzione.

La **FORMAZIONE TEORICA**, lezioni in self study, è articolata in **Moduli** che vertono su materie più generiche come Matematica, Fisica e materie di indirizzo aeronautico come Aerodinamica, Strutture e Sistemi degli aeromobili, Motori, Legislazione Aeronautica, ecc. Alcuni Moduli sono comuni a tutti le categorie (Tecnici di elicotteri, Tecnici di aerei, Tecnici avionici), altri sono specifici.



Le **ATTIVITÀ PRATICHE DI MANUTENZIONE** sono da svolgersi presso una qualsiasi Impresa di Manutenzione certificata **Part145** e sono volte a maturare l'esperienza minima richiesta dal Regolamento UE 1321/2014. Di norma la formazione pratica richiesta è pari a **5 anni**.

Terminate entrambe le fasi il candidato potrà richiedere a ENAC il **rilascio della Licenza di Manutenzione Aeronautica**, presentando i documenti di attestazione del superamento di tutti i Moduli di parte teorica e le registrazioni che danno evidenza dell'esperienza manutentiva acquisita nelle Part-145.



COME SI OTTIENE LA LMA

Il percorso formativo per richiedere il rilascio della LMA è costituito da una formazione basica teorica e da attività pratiche di manutenzione.

La normativa prevede 3 tipologie di percorso formativo differenti per poter ottenere la Licenza.

Formazione teorica (moduli basici)

Esperienza pratica di **5 anni** in organizzazioni di manutenzione

Corso di formazione basico (teorico e pratico)

Esperienza pratica di **2 anni**

9 mesi

Formazione teorica (moduli basici)

Percorso Skilled Worker (560 ore)

Esperienza pratica di **3 anni** in organizzazioni di manutenzione

ANNI

1

2

3

4

5

6

CATEGORIA B1.3 - TECNICO DI ELICOTTERI CON MOTORE A TURBINA

CATEGORIA B2 - TECNICO AVIONICO SU AEROMOBILI



**CAT.
B1.3+B2**
Tecnico Elicotteri
a Turbina +
Tecnico Avionico

FORMAZIONE TEORICA
(Lezioni in self-study e 14 esami)

FORMAZIONE PRATICA – SKILLED WORKER
(Formazione pratica e esame pratico -Assessment)

9 mesi

FORMAZIONE TEORICA

La formazione teorica è composta dai seguenti corsi. Al termine di ogni corso dovrà essere sostenuto il relativo esame.

Il superamento di ogni esame da diritto al rilascio del Certificate of Recognition secondo quanto previsto dal Reg. (EU) 1321/2014.

I Certificati verranno rilasciati alla fine del percorso.

#	Moduli Teorici
M1	Matematica
M2	Fisica
M3	Fondamenti di elettrologia
M4	Fondamenti di elettronica
M5	Tecniche digitali/sistemi di strumenti elettronici
M6	Materiali e hardware
M7	Pratiche di manutenzione
M8	Principi di aerodinamica
M9	Fattori umani
M10	Legislazione aeronautica
M12	Aerodinamica, strutture e sistemi degli elicotteri
M13	Aerodinamica, strutture e sistemi degli aeromobili
M14	Propulsione
M15	Motore a turbina a gas

FORMAZIONE PRATICA – SKILLED WORKER

La formazione pratica è svolta in laboratori e su simulatori.

Il completamento con esito favorevole dell'iter formativo, dimostrato attraverso il superamento dell'assessment finale, comporta il rilascio del "Certificate of Successful Completion of Training Skilled Worker" attestante il riconoscimento del livello di preparazione pratica acquisito, così da consentire al candidato di essere riconosciuto dall'ENAC quale "**Skilled Worker**" – Part66.A.30.2(ii).

#	Sezione	Durata
Introduzione alla sicurezza		2 giorni
1	Aircraft familiarisation and safety	70 giorni
2	General knowledge of tools, equipment and measuring instruments	
3	Use of technical documentation	
4	Basic mechanical maintenance practices	
5	Basic structural maintenance/repair practices	
6	Basic electrical and avionics maintenance practices	
7	Inspection, testing and checks	
8	Troubleshooting	
9	Damage evaluation	
10	Maintenance practices	
Assessment		1 giorno

Formazione Teorica

Corsi teorici in self study con esame finale per ciascun modulo previsto.

La mattina del giorno in cui si svolge l'esame, viene messo a disposizione un istruttore a cui è possibile richiedere chiarimenti o spiegazioni sulla materia oggetto dell'esame del pomeriggio.

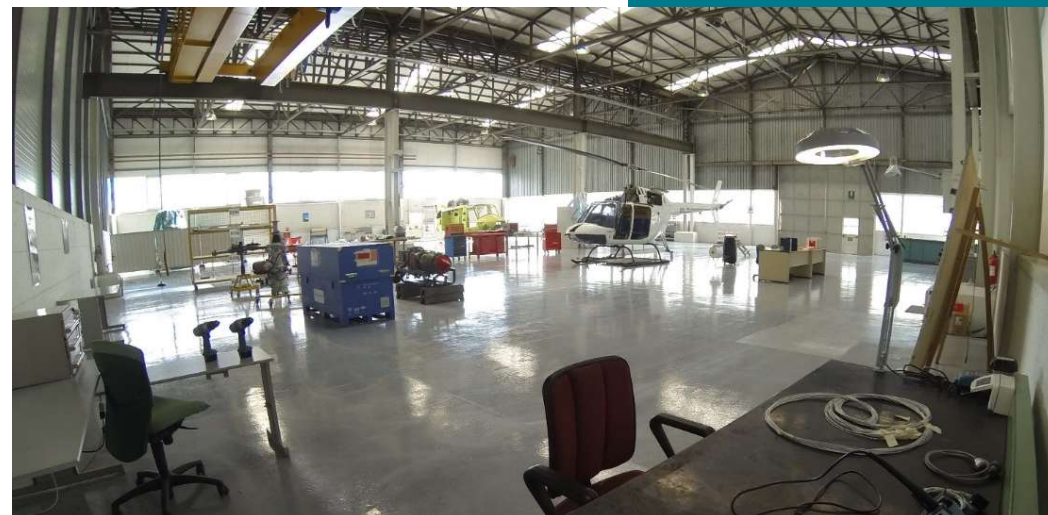
Formazione Pratica

La formazione pratica viene erogata dal personale tecnico manutentore certificato di Airgreen, con esperienza ultradecennale nella manutenzione di elicotteri.

La formazione è svolta in laboratorio e su simulatori di elicotteri.

*La qualificazione
"Skilled Worker"
permette la riduzione
da 5 a **3 anni** di
esperienza pratica
al fine dell'ottenimento della LMA*

Al termine del percorso formativo teorico e pratico proposto, l'Airgreen rilascia certificati riconosciuti dall'Autorità Aeronautica che, **aggiunti a 3 anni di esperienza pratica nella manutenzione di aeromobili operativi da svolgersi presso una qualsiasi Impresa di manutenzione certificata Part-145**, danno la possibilità di presentare all'ENAC la domanda per il rilascio della Licenza di Manutenzione Aeronautica (LMA).



Tutti certificati rilasciati sono validi per le Categorie B1.3 e B2.

Pre-requisiti per l'ammissione

Il candidato per poter iscriversi al corso dovrà avere almeno 18 anni di età.

Pre-iscrizioni

Il candidato può inviare via e-mail all'indirizzo training@airgreen.it la propria pre-iscrizione.

Successivamente i candidati potranno essere contattati per un colloquio conoscitivo motivazionale; si terrà conto dell'ordine di ricezione delle domande di pre-iscrizione.

Posti disponibili

Il percorso formativo è a **numero chiuso**. Ci sono **15 posti** disponibili.

Orario esami

Gli esami sono svolti con i seguenti orari: **Esami** il venerdì dalle 14:00

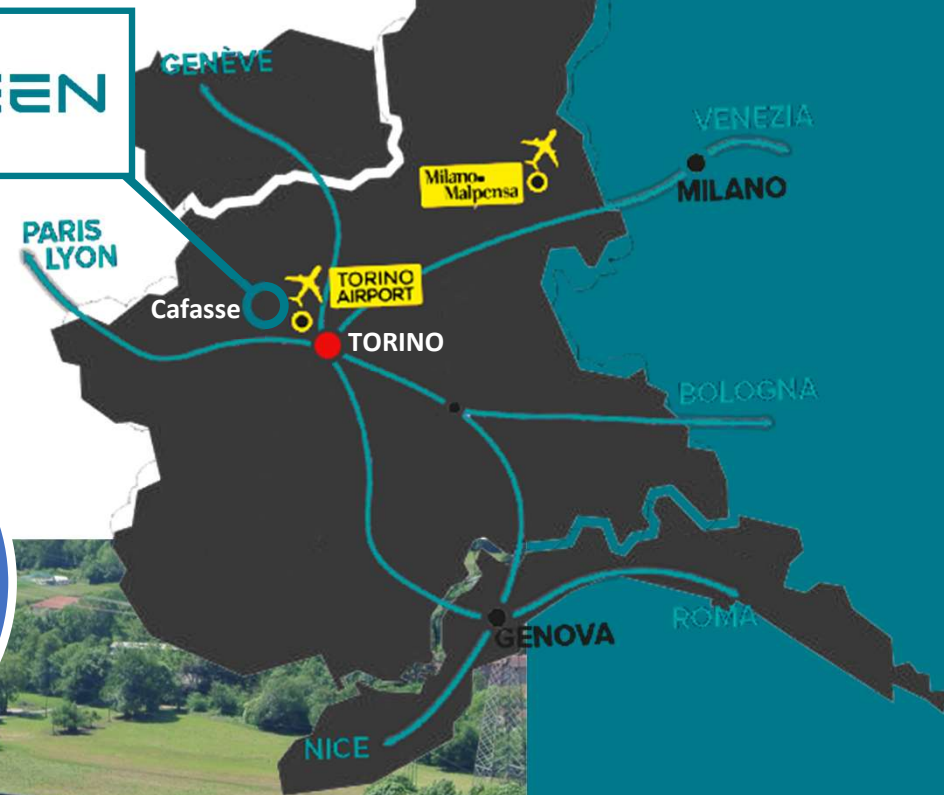
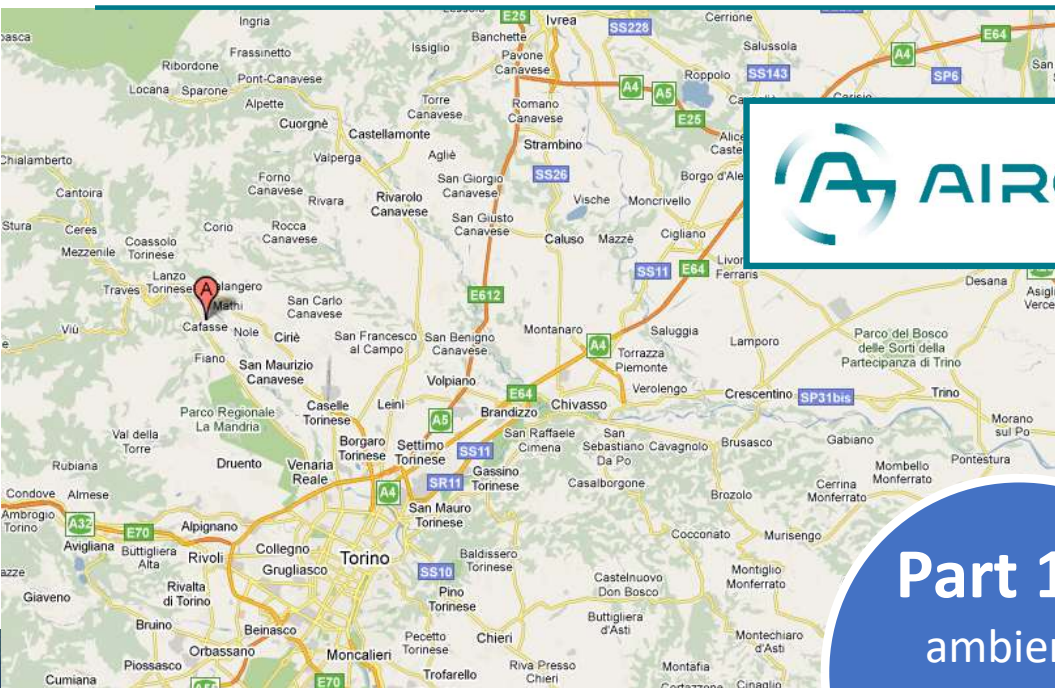
Orario lezioni

Le lezioni sono svolte con i seguenti orari:

Lezioni pratiche dal lunedì al venerdì dalle 7:30 - 12:00, 13:00 - 16:30



SEDE DEL CORSO



Part 145
ambiente
reale di
manutenzione



Part 147
Centro
Training

C.so Mandelli, 10 - Cafasse (TO)

www.airgreen.it

training@airgreen.it